

EL OJO CRÍTICO

Interferencias peligrosas

Cuando Pitágoras enunció la frase cabalística que la tradición le atribuye: "La esencia de todas las cosas es el número", dejó a sus futuros exégetas un problema de los más arduos. ¿Qué quiso decir realmente? ¿Hablaba en sentido literal o traslático? Por lo que nos dice Aristóteles, las afirmaciones pitagóricas son más profundas de lo que a primera vista parece. Según el Estagirita, "los pitagóricos, dedicados, los primeros, a la matemática, consiguieron que progresara, y, absortos en estos estudios, tomaron los principios de los números por comunes a todos los seres..."

Esto no es sostener que sea el número la esencia de todo lo creado, sino que los principios que informan los números son comunes a todo lo demás. En vista de tesis semejante, puede entenderse el vínculo que enlaza con los asertos pitagóricos la teoría platónica de las ideas e, incluso, la aristotélica de la forma.

Uno podría dar a la frase de Pitágoras una expresión de doble sentido: "En la descripción del Cosmos, lo que cuenta es el número", que literalmente reconoce al número su función, en cuanto sirve para contar; pero también resalta su importancia excepcional para brindar explicación a las cosas. Se comprende desde ahí la profundidad de aquella aseveración de Whitehead: "Toda Ciencia, al ir llegando a la perfección, se vuelve matemática en sus ideas". Naturalmente, siendo cierta su tesis, vale también a contrario sensu. "Un conocimiento es menos científico cuanto menos matemático". Y esto por otra ra-



José
Lois Estévez

Hay que tener fe en la potencialidad de la abstracción. Ser buen juez es difícil, imposible, no

zón que da el propio Whitehead: "Ver lo general en lo particular y lo permanente en lo transitorio es la meta del pensamiento científico". El gran problema del Derecho y de la Política es apearse aún a lo que no supera puntos de vista particulares.

Tengo ante mí un interesante artículo sintomático. Lo firma Jiménez de Parga, el presidente del Tribunal Constitucional, y se intitula: "La tragedia del Juez". Sus tesis son pesimistas, casi diría derrotistas. "Carece de sentido que los Códigos y las Leyes del siglo XIX pretendan formalizar jurídicamente las situaciones de los ciudadanos del Tercer Milenio".

Pero ¿no rigen todavía principios romanistas? Se refiere después a tres posibles modelos de juez, propuestos por el profesor Ost (Júpiter, Hércules y Hermes), que representan tipos de

comportamientos particularizados. Por supuesto, al fino jurista la escisión no le satisface. ABC resalta la clave del artículo: "Ni en el monte Sinaí de los parlamentarios, que hacen las leyes, ni en las colecciones de jurisprudencia, suma de las sentencias, hay que buscar el Derecho".

Con esto estoy de acuerdo, porque ni leyes ni jurisprudencia son siempre expresión de la verdad jurídica. Y el error nunca es Derecho, aunque oficie de tal. Pero de otra manifestación discrepo por un término. El dice: "En el campo jurídico operan varios y distintos poderes, intervienen en él muchos actores, con una diversidad de papeles".

Al referirse a 'poderes' que hacen el Derecho, toda concepción científicista se desvanece. La verdad se busca desde el saber, nunca desde el poder. No hay ciencias por decreto. La potestas ha desaparecido del conocimiento; incluso la auctoritas no cuenta en él sino como presunción de fiabilidad.

El Derecho, como toda Ciencia, dista de ser perfecto. Sus teorías valen mientras los casos individuales no sean inconciliables con ellas, por demostrar que yerran. Por eso, parece pesimista decir: "Establecer el Derecho (en) aplicación ajustada a los casos concretos supera las posibilidades de los seres humanos". Problemas más difíciles ha podido resolverlos el hombre. A veces, en lucha secular.

Pero hay que comenzar por tener fe en la potencialidad de la Ciencia y de la abstracción. Ser buen juez es difícil, imposible, no.

SORTE DO PAXARIÑO

¿E se aprendemos?

Carlos Mella

Non aprendemos nada: vivimos cair imperios, califatos, glorias e liturxias; e o mesmo lles pasará ás potencias, vanaglorias e doutrinas que hoxe están tan en boga. Pois nada, eiquí nin nos damos por avisados. Eiquí, polo que se ve, se non respectan o meu teito competencial, o meu pretendido dereito histórico, estou lexitimado a rebañarlle o pescozo a quen se ponía por diante, que xa haberá quen me absolva. Estamos moi cheos de razón e seica non perdemo-la abelencia para pronunciar arenga e montar dogmática que xustifiquen acotellarnos, os uns ós outros, por un principio, unha bandeira ou una patria, que non existía ante nin existirá mañá. Pena.

CRÓNICAS BÁRBARAS

Embriones humanos

Manuel Molares do Val

Las mismas autoridades que obligan a los Testigos de Jehová a recibir transfusiones de sangre si las necesitan, abanderan una campaña mundial para prohibir la investigación con embriones humanos, cuando la base científica y religiosa de ambas prácticas es similar. Hasta 1818, cuando el obstetra inglés James Blundell hizo la primera transfusión, la cristiandad creía, con el médico aragonés Miguel Servet, que el alma es una emanación divina radicada en la sangre; precisamente, el interés de Servet por el *espíritu sanguíneo* le llevó a describir en 1546 la circulación pulmonar.

Los Testigos de Jehová rechazan las transfusiones y los trasplantes de órganos, por esa razón; la misma que boicotea la investigación con embriones humanos, que son la primera segmentación del cigoto tras la fecundación hasta que comienzan a aparecer órganos.

MEMORIA DE LOS DÍAS

Sin coches; con estupidez

En Europa la caverna y la progresía confluyen crecientemente. Entre otras estupideces, los políticos y los burócratas de la Unión Europea *celebran* cada año un día sin coches; esto es, un día en que se obstaculiza cuánto se puede el uso del automóvil privado. La fiesta fue ayer, y ministerio, consellería, diputaciones y ayuntamientos se sumaron muy contentos. Dado que mi espacio es muy limitado, apuntaré telegráficamente algunas reflexiones al respecto:

1^a Incongruencia. Si el empleo del automóvil privado es malo, debería estorbarse su empleo todo el año; no sólo un día.

2^a Hipocresía. ¿Han visto alguna vez a los altos cargos políticos y administrativos, a los líderes importantes de los partidos del gobierno y de la oposición y a *tutti quanti* en un autobús del servicio público? Yo, nunca. En cambio, veo como los automóviles de estos dignatarios violan las normas de aparcamiento o cualquiera otra de las reglas de circulación.



J. Vilas
Nogueira

Entre otras estupideces, los políticos y los burócratas de la Unión Europea 'celebran' cada año un día sin coches

3^a Incompetencia. Gran parte del desarrollo económico de los últimos años ha estado vinculado directa o indirectamente a la industria del automóvil, cuya mayor fabricación es para uso privado.

4^a Propensión al despotismo. Cualquiera puede comprobar que, para una riqueza simi-

lar, medida por el Producto Interior Bruto u otra variable semejante, en las sociedades con gobierno templado el número de coches particulares es mayor que en las sociedades despóticas. La razón es clara, es mucho más difícil limitar la libertad de circulación si los ciudadanos disponen de coche propio que si han de acudir necesariamente al servicio público.

5^a Propensión al despotismo (bis). La llamada publicidad institucional supone la consideración del ciudadano como un ser capitidinuido moral e intelectualmente, que, encima, ha de pagar de su bolsillo la abusiva tutela que se arrogan sus representantes.

Pese a estas razones (y muchas más) todos los que escriben en los periódicos se sienten obligados a celebrar el día sin coches. (Bueno, no exactamente todos. En EL CORREO GALLEGO, su corresponsal en Vigo, José Carlos Bastos, y su redactor jefe Demetrio Peláez han desafiado a la beatería progre-cavernícola). Al menos, somos tres.

ESTE VERANO MG ROVER
TRIPLICA LAS VENTAJAS



Rover 75 2.0 Diesel Classic hasta 130 CV,
llave en mano, 27.000 €**

ATC, ETC, ABS y EBD, pack inteligente, control de velocidad de crucero,
6 airbags, equipo de sonido con cargador de CD y 6 altavoces.

- 1 4 años de garantía*
- 2 3 años de mantenimiento* y asistencia en carretera
- 3 Financiación especial: empiece a pagar en diciembre de 2002



Concesionario Oficial MG Rover:
TRIGOCAR.

Pol. Ind. de la Grela c/ Galileo, 5.
Tel: 981 15 03 12. LA CORUÑA.
Boisaca, s/n. Tel: 981 55 71 81.
SANTIAGO DE COMPOSTELA.
Pol. Ind. de la Gandara, parcela 62
Tel: 981 32 52 52. EL FERROL.

* 4 100.000 Km.

** Precio llave en mano incluye pintura metalizada, alfombrillas, triángulos, juego de luces de repuesto, gastos de matriculación, impuesto de matriculación, transporte e IVA. Promoción válida hasta final de mes. No acumulable a otras ofertas promocionales.